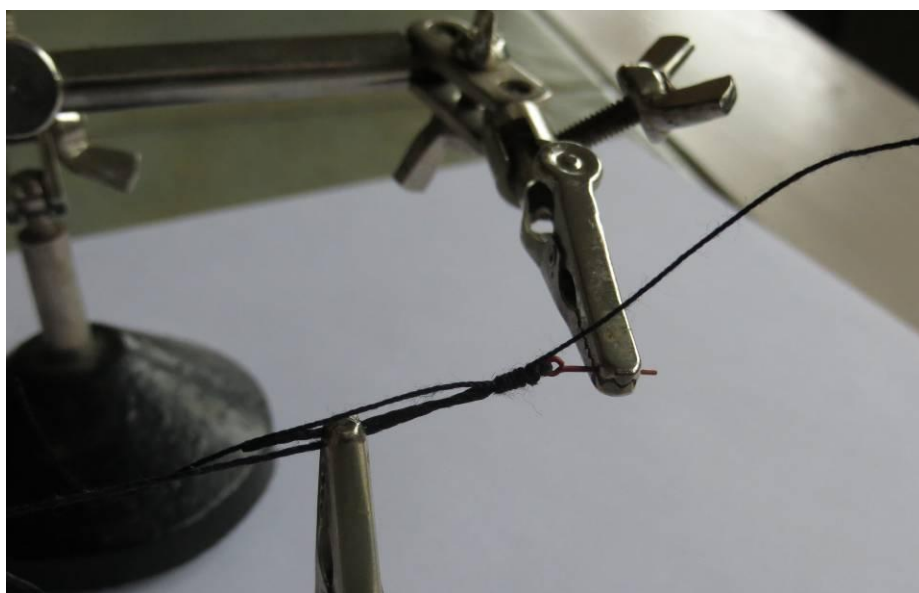
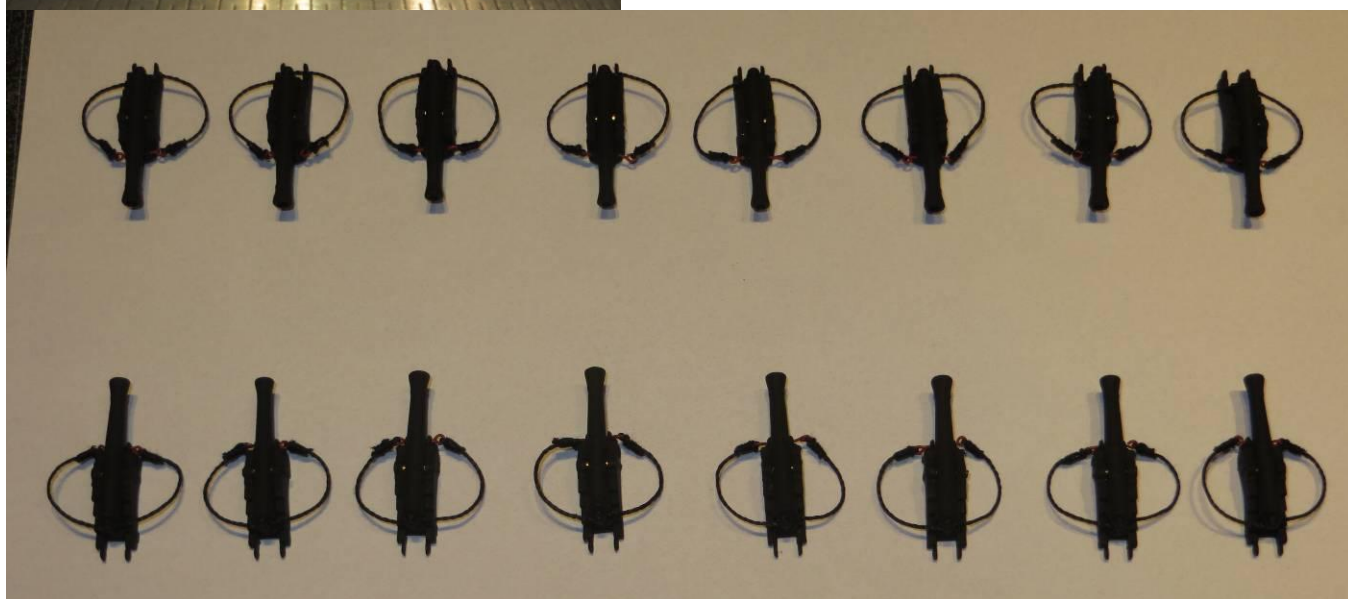


## Dæksdele 1

### Dækskanoner



Kanonlavetten fra Billing Boat er lavet af plast. For at få lavetten til at ligne dem på Fregatten Jylland vælger jeg at skære de store hjul af og male lavet og kanon matsort.



Tovværket som skal bruges til at holde kanonen på plads på dækket skal monteres i ringbolte, som senere monteres i lønningen. Her bliver tovværket samlet omkring en ringbolt (kaldet en seizing på engelsk).

## Dæksdele 1

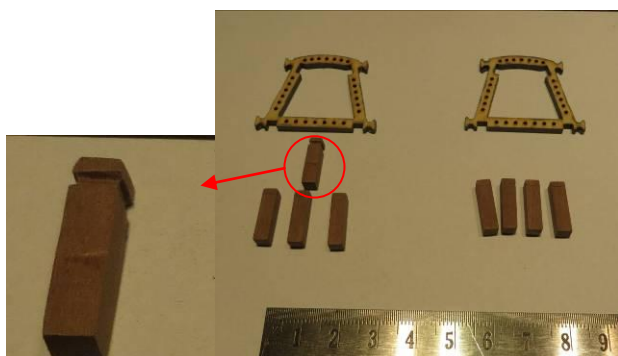
### Skorsten



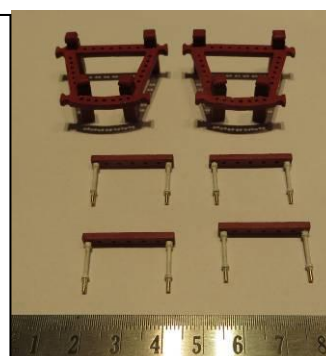
Skorstenen skal have boret 4 ringbolte ind i toppen hvori der senere skal monteres en kæde der holder skorstenen fast imod lønningen. Her er delene til skorstenen malet.



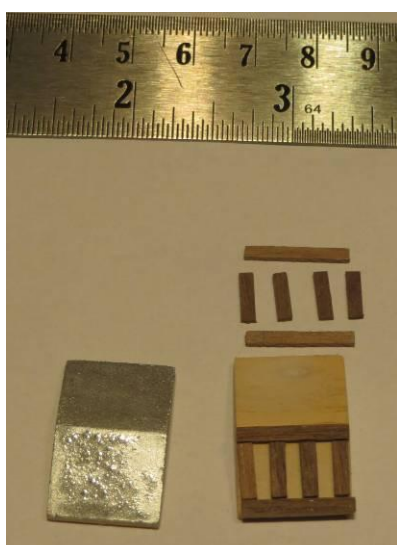
### Belay pin rack



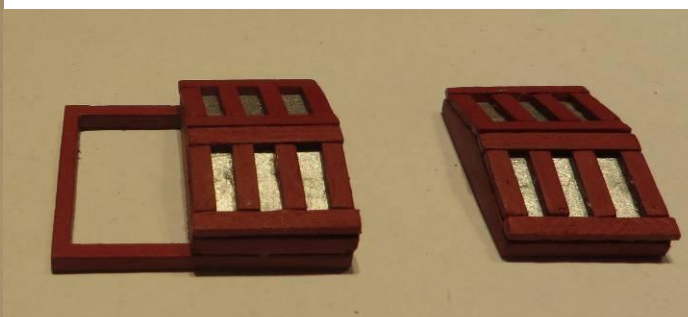
Belay pin rackene til venstre skal bruges på hoveddækket. De nederste racks til højre skal bruges på mesandækket.



### Dæksvinduer



På modellen fra Billing Boat er vinduerne stencils. Jeg vælger i stedet at bygge vinduet op af sprosser og simulere et vindue med sølvmaling.



## Dæksdele 1

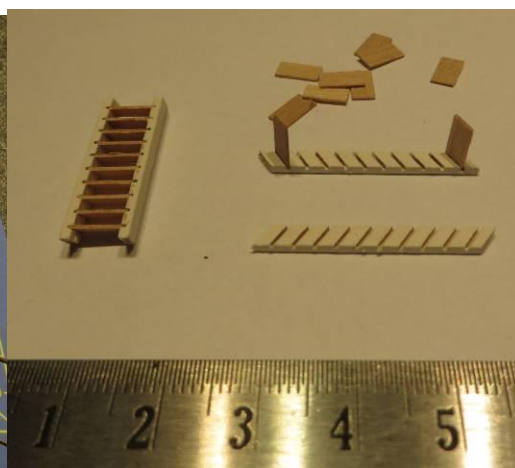
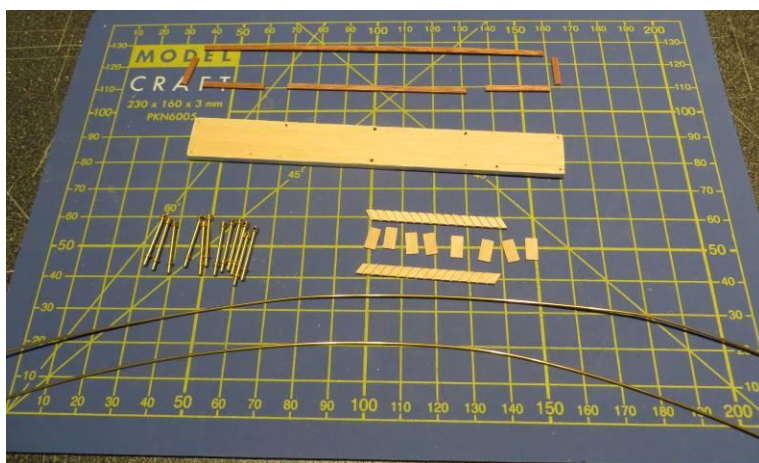
### Løfteåg



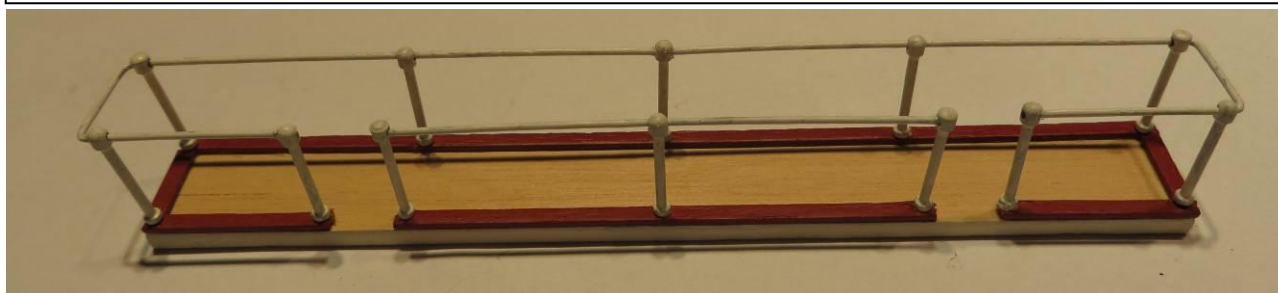
Løfteåget som benyttes til at løfte skruen når skibet er på sejl er her monteret og malet.



### Kommandobro

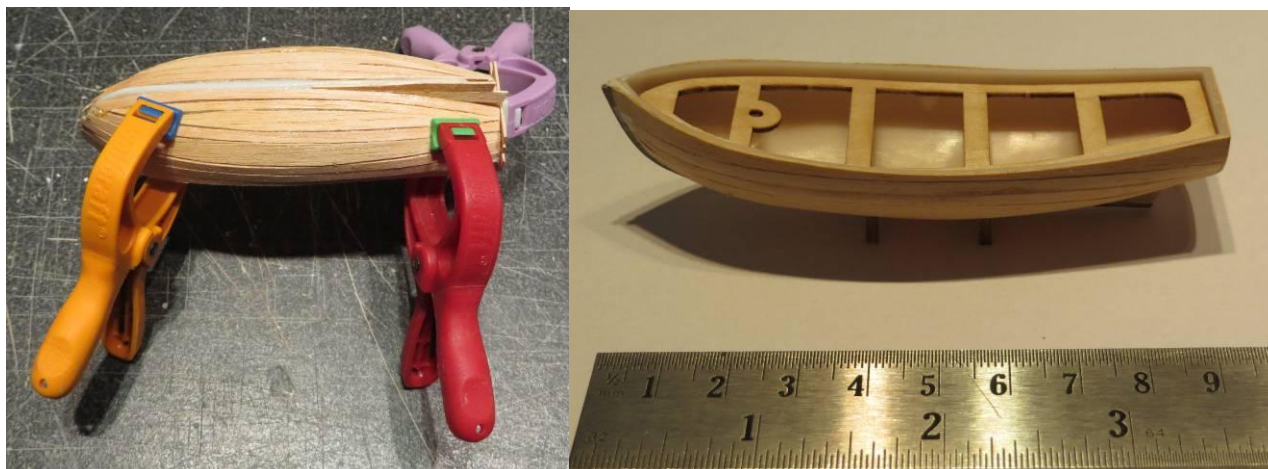


Kommandobro og de to stiger er nu malet og klar til montering.

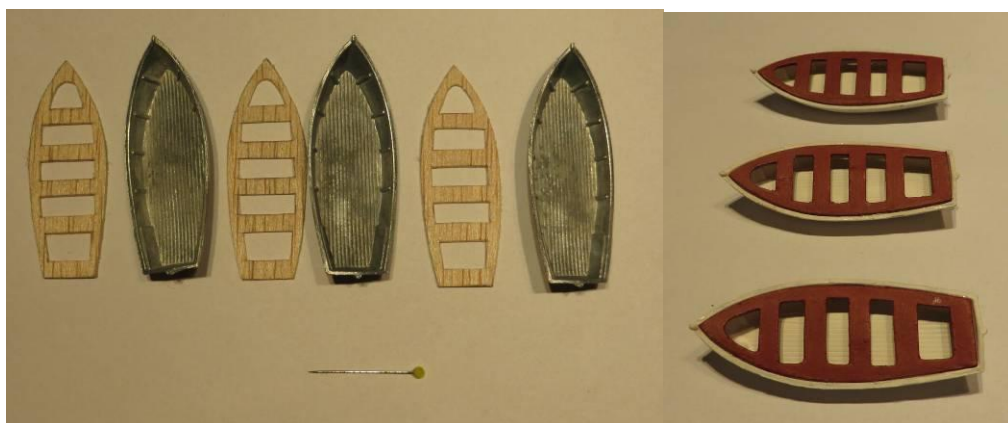


## Dæksdele 1

### Fartøjer



Fregatten Jylland har faktisk 8 joller, redningsbåde og andre fartøjer. På modellen fra Billing Boat er der medtaget 6 af disse, alle i plast. Jeg vælger at beklæde robarkassen med træ.



De 3 sidefartøjer vælger jeg at udskifte med nogle af støbejern. Med den ekstra vægt vil de komme til at hænge lidt flottere på siden.