

Bygning af skroget – del 2



Det nu stabile skellet flyttes fra "byggebeddingen" til en mere fleksibel byggestand og montering af planker på siderne påbegyndes.



Modellen fra Billing Boat har ikke rigtige skydeskår i de nederste dæk, men kun stencils eller overføringsmærkater. Jeg vælger i stedet at udskære skydeskår og montere en lille messing kanon i en lille luger, da det ser mere autentisk ud. Først skal alle skydeskår mærkes op og der er 4 kriterier der skal være opfyldt. 1) Nederste skydeskår skal være forskudt af de øverste skydeskår. 2) Afstanden mellem skydeskår skal være ens. 3) Skydeskår må ikke ramme spanterne for så kan kanonen ikke monteres. 4) Kanonerne i skydeskårene må ikke komme i vejen for røstjern og vanter som senere skal monteres på siden af skibet. Efter en del beregninger og en masse prøver blev den optimale placering fundet.

Da skibet skal males får de allerede monterede planker en gang spartelmasse så det bliver nemmere at udskære lugerne (15 stk. kanonluger i hver side af 10x8 mm).

Bygning af skroget – del 2



Kanon luger udskåret og første forsøg på en luge med kanon er testet og resten af lugerne laves.



Efter udskæring af alle kanon luger monteres en lille plade på indersiden af skroget således at kanonen ikke ved et uheld falder igennem hullet når lugen færdig monteres.



Resten af skroget er nu færdig og næsten klar til spartelmasse og maling.